



**→ DEANZONE**

**SISTEMA DE CONTROL DE COMBUSTIBLE**



**LAS EXTRACCIONES DE COMBUSTIBLE  
NO AUTORIZADAS, YA SEAN EN LA RUTA  
O EN EL ESTACIONAMIENTO, TIENEN  
GRAN IMPACTO EN SU RENTABILIDAD.**

**CONTAMOS CON EL SISTEMA DE GEOLOCALIZACION  
CON MAYOR ALCANCE DEL PAÍS**

**EQUIPO GPS  
FMB-130**

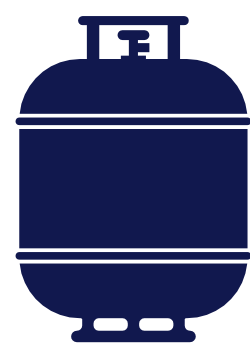
-  **TRACKER VERSÁTIL Y FLEXIBLE**
-  **GARANTIA DE UN AÑO**
-  **COBERTURA DE DATA DE  
ALCANCE NACIONAL**

**\*\*Este modelo ha sido diseñado para el seguimiento de vehículos comerciales ligeros y de carga.**



## SENSOR DE COMBUSTIBLE DE ALTA PRECISIÓN PARA RECIBIR DATOS CONFIABLES.

Este dispositivo electrónico tiene la función de entregar a la unidad GPS las lecturas de combustible en el tanque. La precisión del dispositivo ofrecido le permitirá identificar en equipos terrestres o fluviales:



**Extracciones bruscas de los tanques**



**Tanqueos Inferiores al facturado por la estación de servicio**



**Estaciones de servicio con la medida descalibrada**



**Extracciones gota a gota**



## PLATAFORMA DE MONITORIO DNZ

Nos permite ofrecer una extensa variedad de soluciones de reastreo

### ALERTAS

- Encendido fuera de horario
- Exceso de velocidad
- Entradas y salidas
- Ralentí de motor
- Nivel de batería
- Nivel de voltaje

### NOTIFICACIONES

- Recordatorio expiración licencias y marbetes
- Recordatorio de mantenimiento
- Notificación de encendido y apagado
- Sensor de puerta
- Geocerca

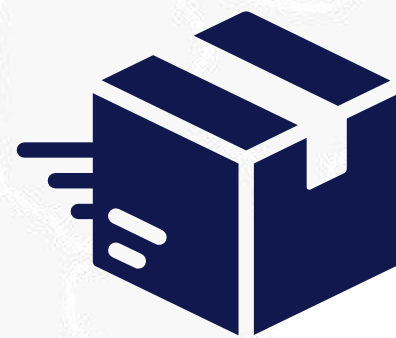
### FUNCIONES

- Ubicación en vivo
- Visualización de odómetro
- Sensor de botón de alarma
- RFID
- Compatibilidad con sensor de combustible de alta precisión
- Reportes frecuentes: diarios, semanales, etc.

# SERVICIO GPS



**AL CONTAR CON UNA PLATAFORMA TECNOLÓGICA AVANZADA Y UN EQUIPO TÉCNICO DE ANALISTAS, BRINDAMOS A NUESTROS CLIENTES EL SERVICIO DE MAILING Y REPORTERÍA PERSONALIZADA, LO CUÁL GENERA INFORMACIÓN DE VALOR EN TIEMPO OPORTUNO.**



## AHORRO ESTIMADO POR MODALIDAD DE ROBO PARA FLOTAS (%)

Extracción en la ruta y venta en el mercado negro

2.5%

Extracción en los estacionamientos

1%

Facturas ficticias

1%

Abastecimientos inferiores al facturado

1%

Descalibración de la estación de combustible

2.5%

Ahorrando los viáticos

1%

Horas de trabajo

2%

Hábitos de conducción

2%



## AHORRO ESTIMADO POR MODALIDAD DE ROBO PARA FLOTAS (\$)

Consumo promedio de combustible = 1 camión

RD\$ 1,010,532.00

Proyección ahorro con sensor = 13%

RD\$ 131,369.16

Inversión (sensor + plan + calibración) sin ITBS

RD\$ 35,850.00

Ahorro primer año

RD\$ 95,519.16

Ahorro acumulado primer y segundo año

RD\$ 208,888.32

Ahorro acumulado primer, segundo y tercer año

RD\$ 322,257.48

\*\*Este modelo ha sido calculado con una base de inversión de RD\$ 35,850.00

## DETECCIÓN DE CONDUCTORES CON BAJO RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

El sistema propuesto integra una unidad GPS de alta precisión, por tal razón los conductores con bajo desempeño serán identificados a simple vista.

### General information (merged) custom

Device: Tony Marte  
Time period: 2016-12-12 00:00 - 2016-12-19 23:45

Date	Stop duration	Idle duration	Engine hours	Travel time	Overspeed
2016-12-12	21h 3min 41s	2h 7min 53s	20h 55min 22s	20h 55min 22s	0
2016-12-13	21h 47min 7s	13h 25min 40s	9h 23min 2s	9h 23min 2s	0
2016-12-14	19h 58min 21s	1h 12min 10s	20h 53min 35s	20h 53min 35s	0
2016-12-15	20h 50min 45s	4h 35min 10s	18h 34min 24s	18h 34min 24s	0
2016-12-16	22h 30min 59s	2h 27min 56s	20h 56min 19s	20h 56min 19s	0
2016-12-17	21h 7min 37s	14h 35min 19s	7h 25min 1s	7h 25min 1s	0
2016-12-18	16h 45min 31s	9h 5min 10s	9h 8min 41s	9h 8min 41s	0



**→ DEANZONE**